

# *Rad* *Schnellverbindung*

— Kassel ↔ Vellmar —

## *im ZRK-Gebiet*

**Projektvorstellung am 8. Juli 2021**

- Zielsetzung
- Übersicht Gesamtprojekt
- Abschnitte Kassel
- Abschnitte Vellmar

- Beschluss des VEP Region Kassel 2030 aus dem Jahr 2015
- Erarbeitung von strategischen Zielsetzungen und Leitlinien für die zukünftige Verkehrsentwicklung
- Steigerung des Radverkehrsanteils von **4% auf 8-11%**
- Steigerung der Attraktivität für Radverkehr im Stadt- Umland- Verkehren
- **Empfehlung:** Einrichtung von drei Radkomfortrouten Vellmar – Kassel, Baunatal – Kassel, Kaufungen – Kassel
- Vergabe Machbarkeitsstudie an LK Argus 3. Quartal 2017, Fertigstellung Dez. 2018
- 2019 Vorbereitung / Ausschreibung, Dezember 2019 Auftakt Kassel-Vellmar

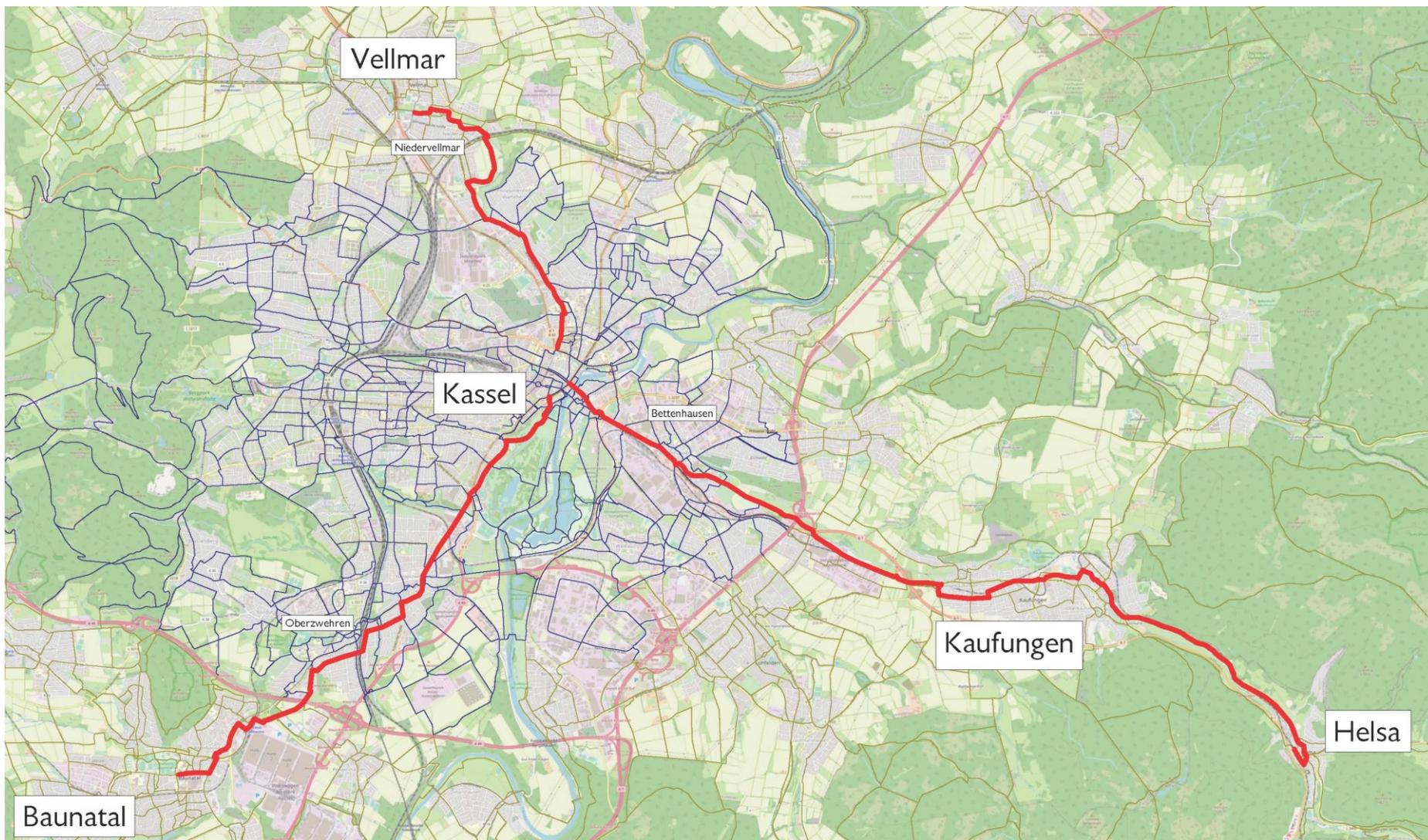
- Die erste von drei Anbindungsrouen für den Radverkehr mit höchsten Qualitätsstandards aus dem Umland zur Stadt Kassel => Anteil MIV\* am Modal-Split reduzieren
- Beitrag zur Umsetzung der Verkehrswende
- Erstes Umsetzungsprojekt 7,5 km Kassel – Vellmar  
-> *„Raum KS goes Radschnellverbindung“*
- Integration städtebaulicher Ziele bei der Routenumsetzung
- Radverkehr erhält substantiell größere Bedeutung

# Radschnellverbindung Kassel - Vellmar

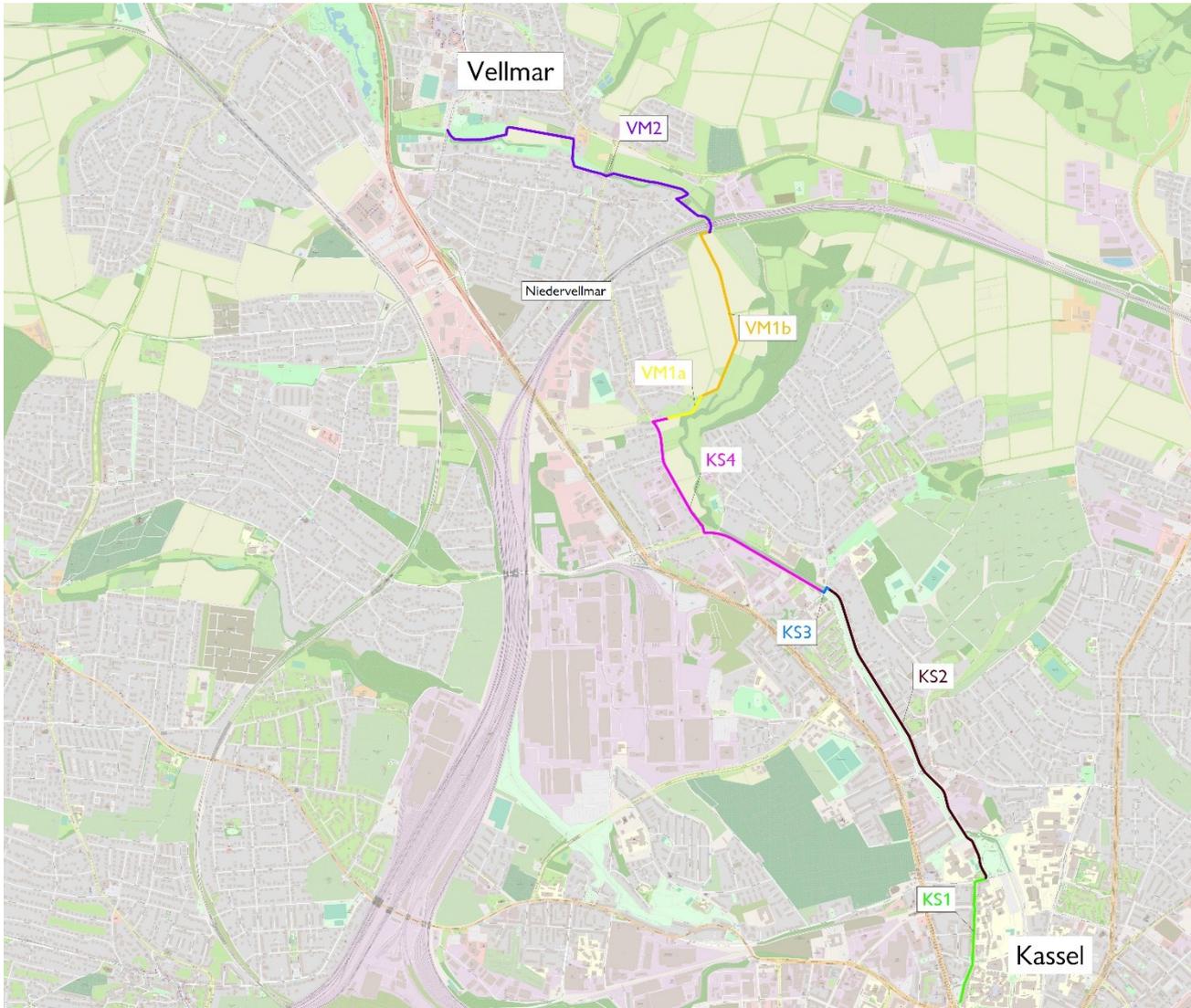
## Übersicht Gesamtprojekt

### geplantes Netz Radschnell- / Raddirektverbindungen

5



### RSV Kassel - Vellmar



- Fahrradstraße bis zur Anbindung an die bereits vorhandene Fahrradstraße Fiedlerstraße
- Verbindung der Umgestaltung zur Fahrradstraße mit vollständiger Neugestaltung des Straßenraumes
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität durch Schaffung von mehr Raum für Fußgänger und öffentliches Leben
- Vorentwurf im internen Umlauf zur Endfestlegung
- avisierte Baukosten: 2,5 Mio. €
- Bau Leitungsträger 2022 / Bau Verkehrsraum 2023

# Radschnellverbindung Kassel - Vellmar

## Abschnitte KS

### KS 1 Henschelstraße - Gottschalkstraße



# Radschnellverbindung Kassel - Vellmar

## Abschnitte KS

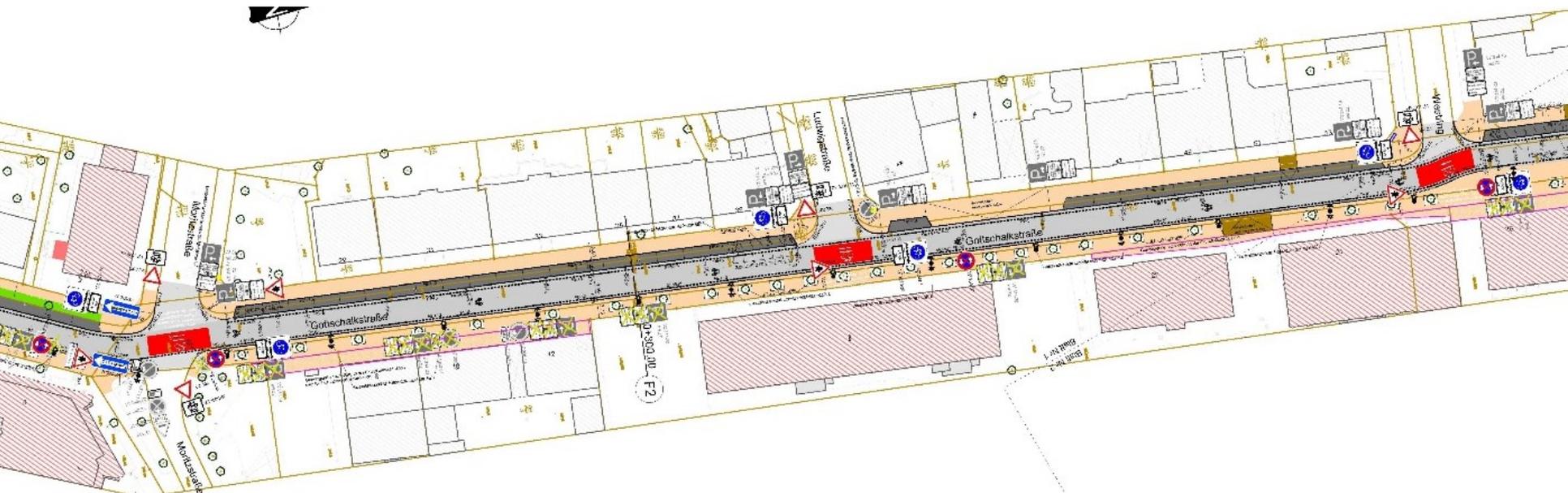
### KS 1 Henschelstraße - Gottschalkstraße



# Radschnellverbindung Kassel - Vellmar

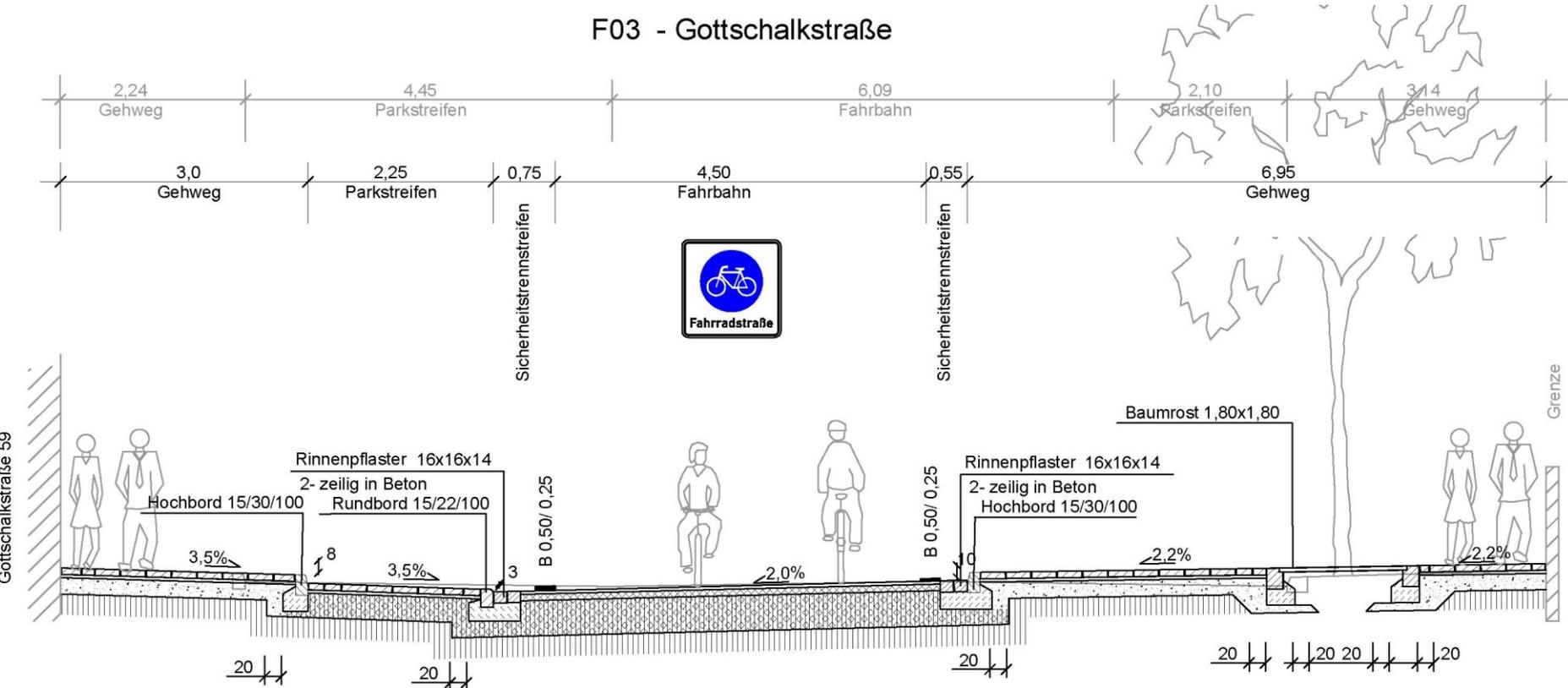
## Abschnitte KS

### KS 1 Henschelstraße - Gottschalkstraße



### KS 1 Henschelstraße - Gottschalkstraße

#### F03 - Gottschalkstraße



# Radschnellverbindung Kassel - Vellmar

## Abschnitte KS

### KS 1 Henschelstraße - Gottschalkstraße

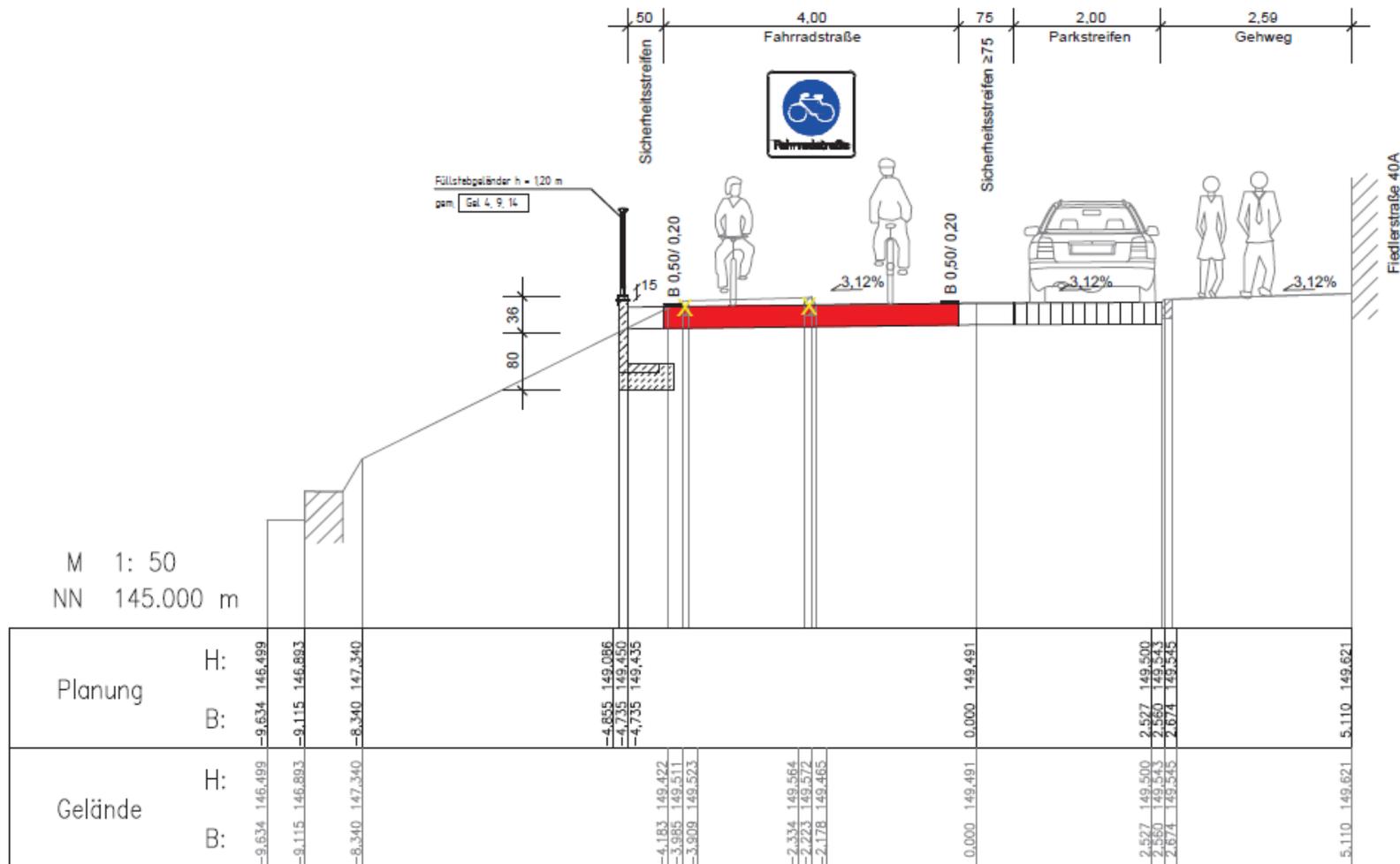


- Fiedlerstraße bereits als Fahrradstraße ausgewiesen
- Ziel Beseitigung von Engstellen und Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Erweiterte Variantenuntersuchung zur Querung der Eisenschmiede
- Vorabstimmung über Möglichkeiten mit oberen Fachbehörden

### KS 2 Fiedlerstraße mit Querung Eisenschiede

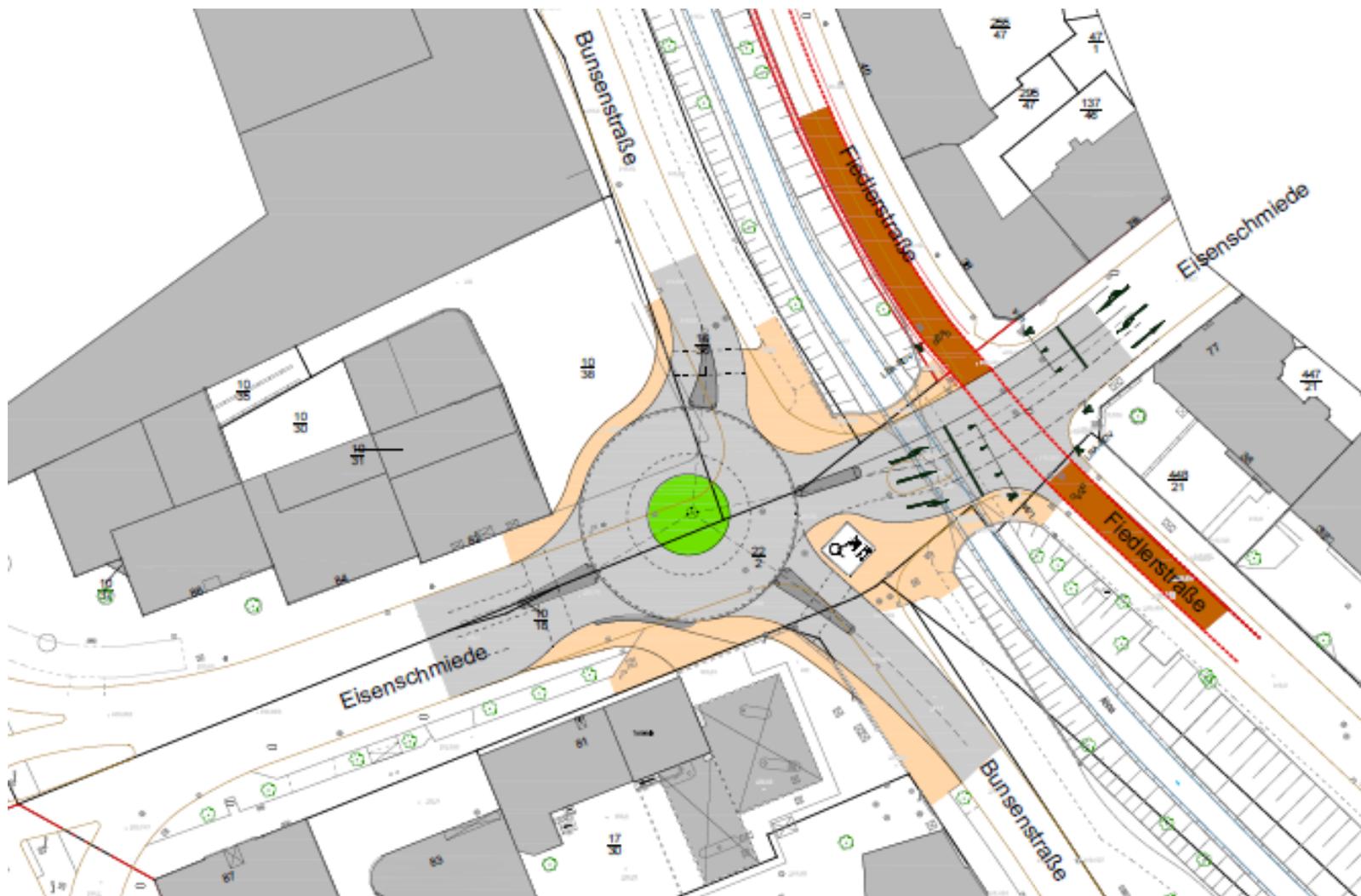
F04 - Fiedlerstraße (zwischen Eisenschmiede & Rothfelsstraße)

Variante 1



- mehrere Kreisverkehrsvarianten
- Prüfung Signalisierung – Verkehrssimulation und Ermittlung der Umlaufzeiten durch SG „Verkehrstechnische Planung und Bau“ der Stadt Kassel - Verkehrsversuch
- Prüfung planfreie Kreuzung
  - Unterführung
  - Überführung über Ahne
  - Überführung über Bunsenstraße

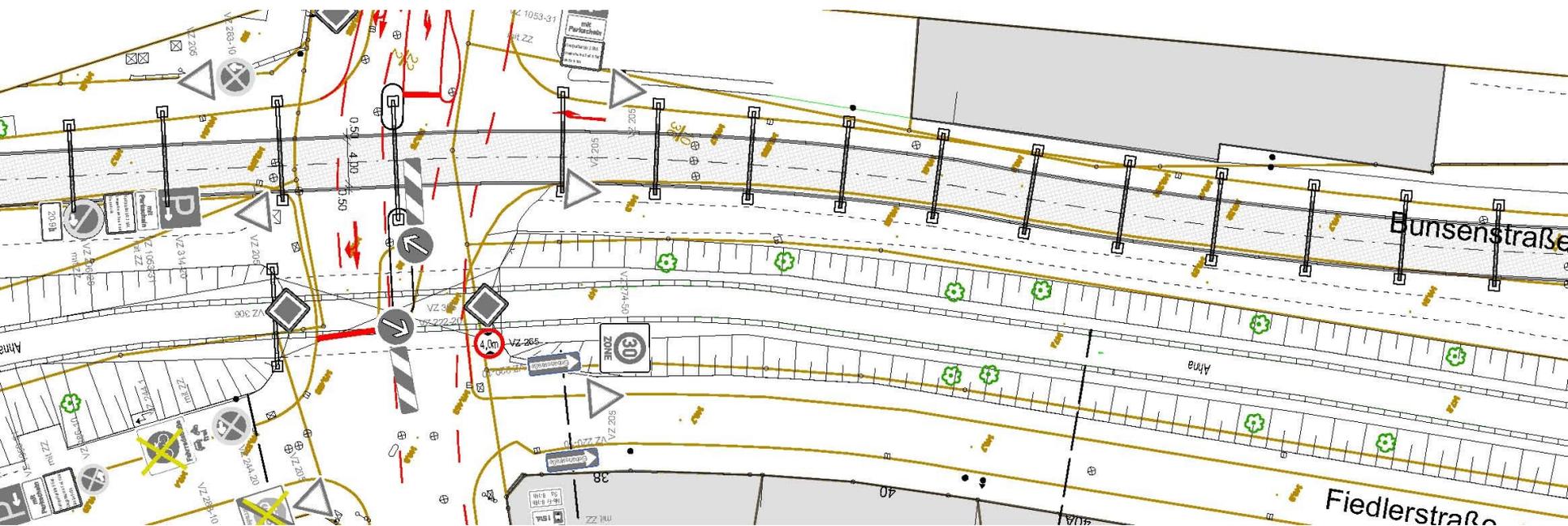
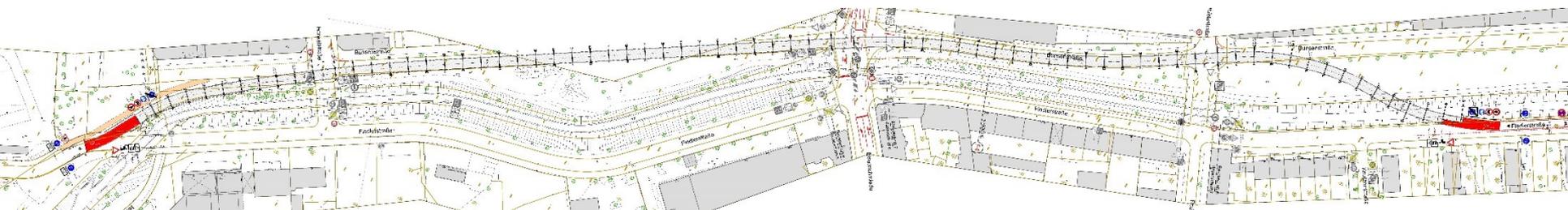
### KS 2 Varianten Querung Eisenschmiede



# Radschnellverbindung Kassel - Vellmar

## Abschnitte KS

### KS 2 Varianten Querung Eisenschmiede



# Radschnellverbindung Kassel - Vellmar

## Abschnitte KS

### KS 2 Varianten Querung Eisenschmiede



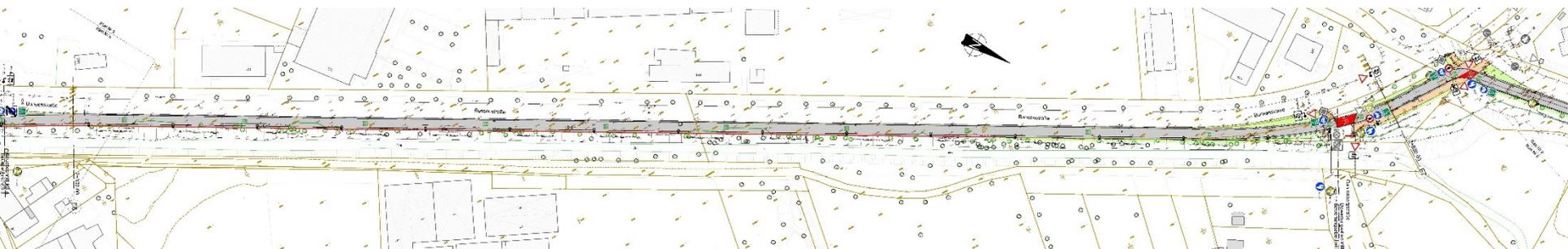
- Untersuchung von Querungsoptionen über die Ahne
- Separierung von Rad- und fußläufigem Verkehr
- Neubau Brücke mit verbreiterten Kappen

- Schaffung einer neuen straßenbegleitenden Radwegetrasse entlang der Bunsenstraße
- Ausbau des vorhandenen Radwegs entlang der Niedervellmarer Straße
- Herstellung einer Anbindung an die Weiterführung im Stadtgebiet Vellmar
- Vorentwurf soll in internen Umlauf zur Endfestlegung eingebracht werden
- avisierte Baukosten: 1,5 Mio. € / Bau geplant 2023

# Radschnellverbindung Kassel - Vellmar

## Abschnitte KS

### KS 4 Bunsenstrasse / Niedervellmarer Strasse



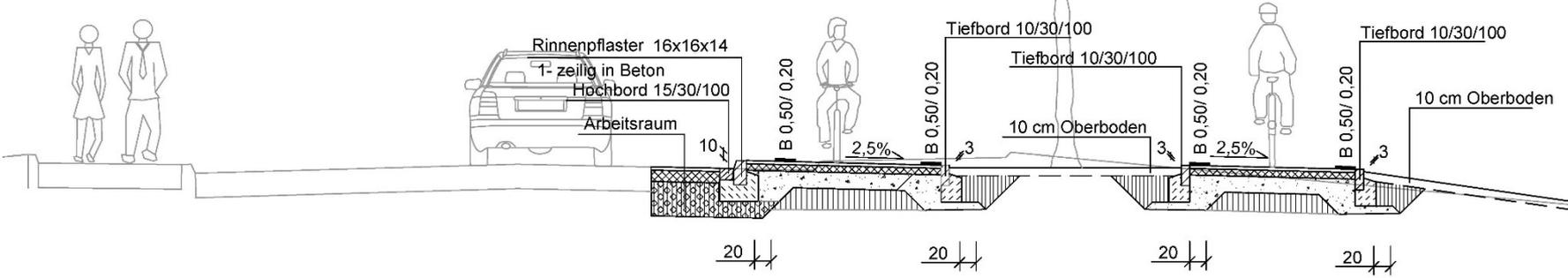
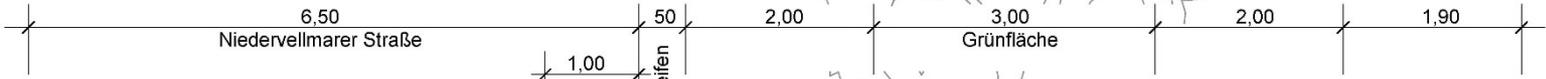
KS 4 Bunsenstrasse / Niedervellmarer Strasse

F08 - Niedervellmarer Straße

Bestand

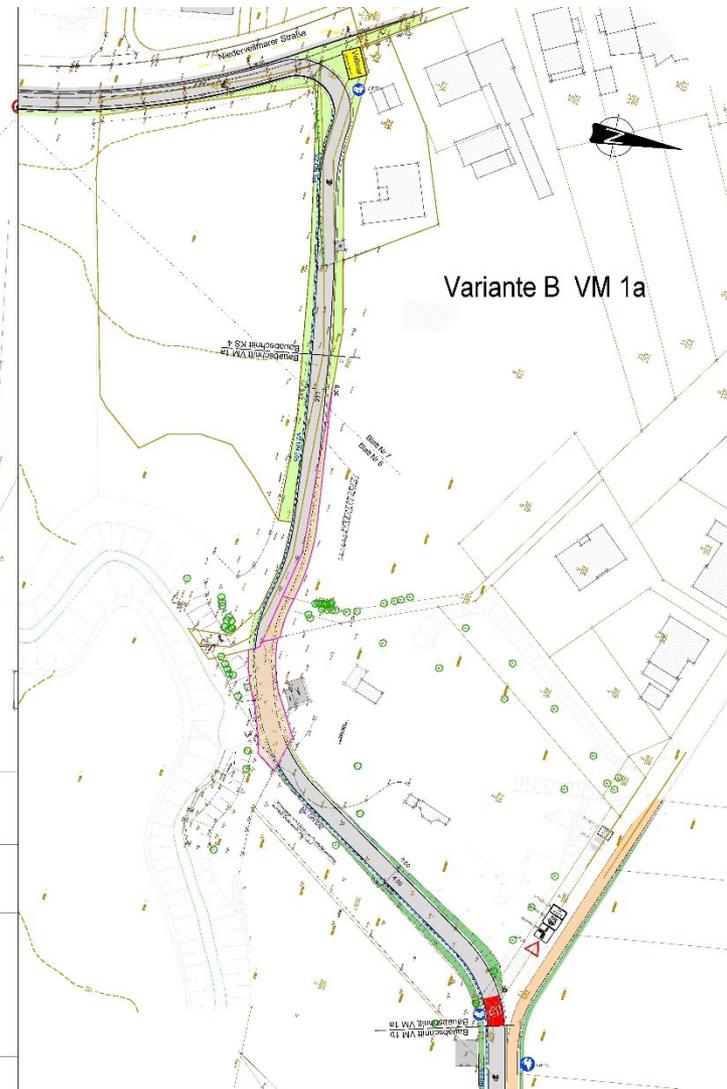
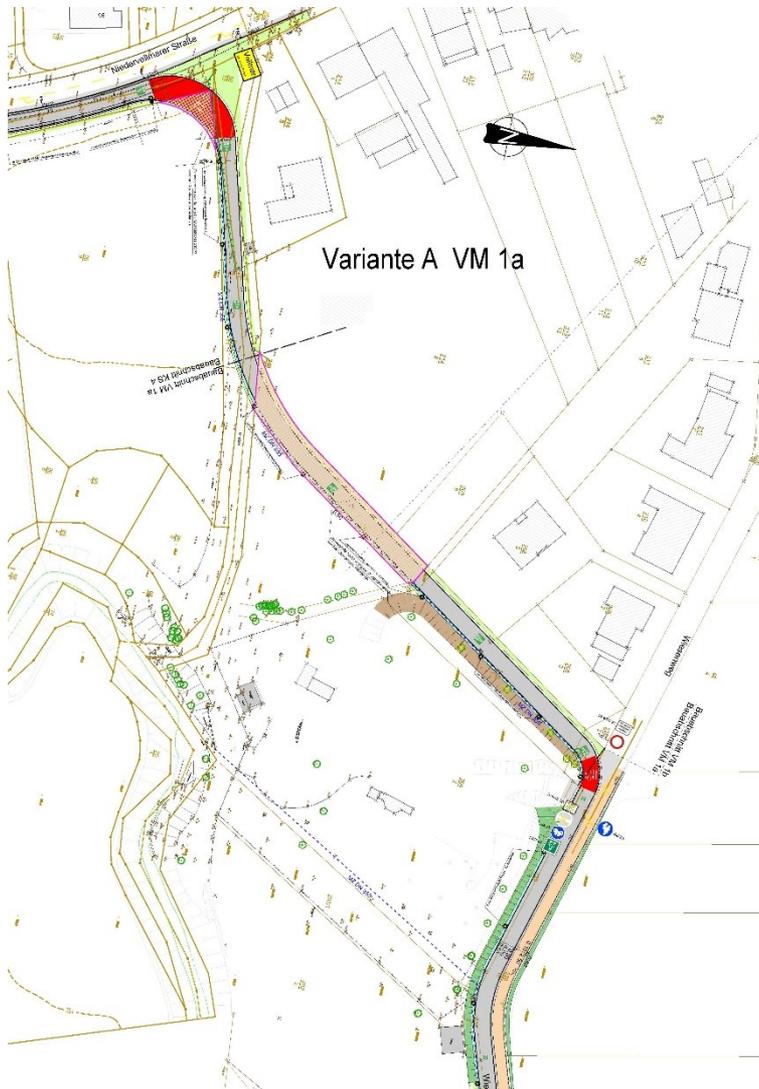


Planung



- Übernahme der Trasse an der Stadtgrenze im Bereich der Verschwenkung von der Niedervellmarer Straße zur Ahne
- Zwei Optionen – Abhängig von Grunderwerb / Naturschutzbelangen
- Optimierte Linienführung möglich
- Nachgeordnete Umsetzung in 2023 vorgesehen / parallel mit Abschnitt KS4 im Anschlussbereich
- avisierte Baukosten: 180.000 €

### VM1a Stadtgrenze KS bis Einmündung Wiesenstraße

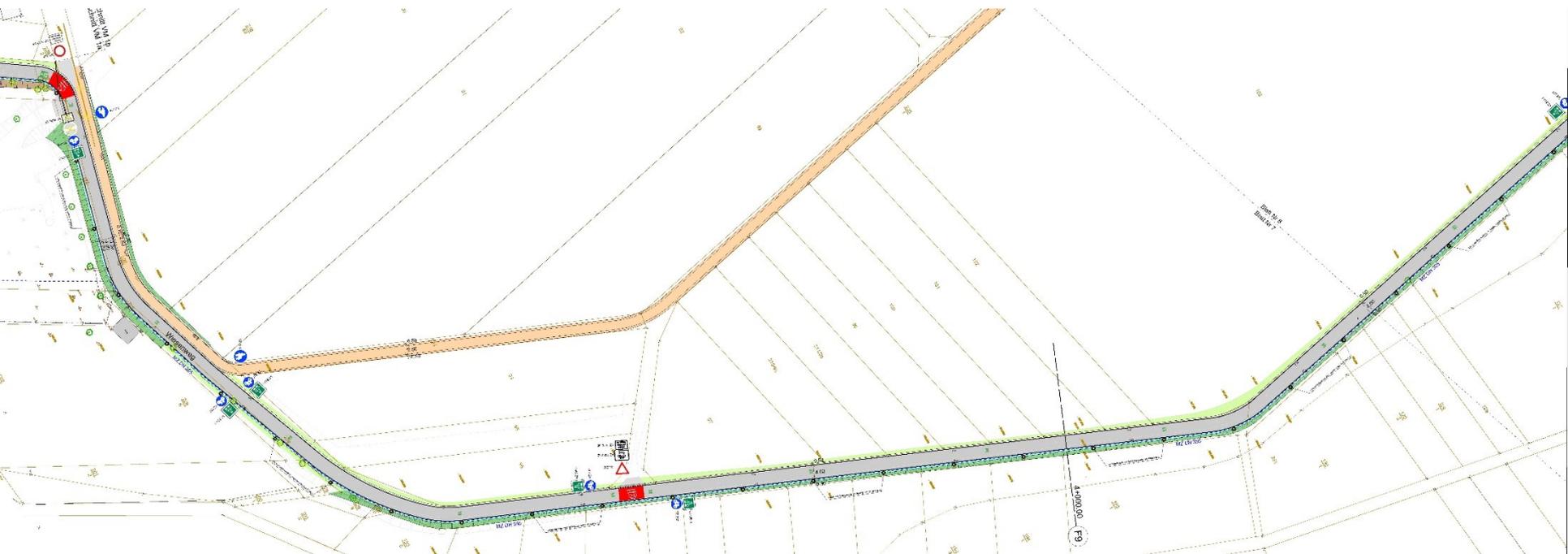


- Entlang vorhandenem Wirtschaftsweg
- Verbreiterung der vorhandenen Fahrbahn und Herstellung neuer Deckschicht
- Schaffung paralleler neuer Gehweg durch die Felder zur separaten Fußgängerführung
- Neuherstellung Entwässerung für Wirtschaftsweg über Mulde und Fassung im Untergrund
- avisierte Baukosten 1,25 Mio. € / Bau geplant 2022/23

# Radschnellverbindung Kassel - Vellmar

## Abschnitte Vellmar

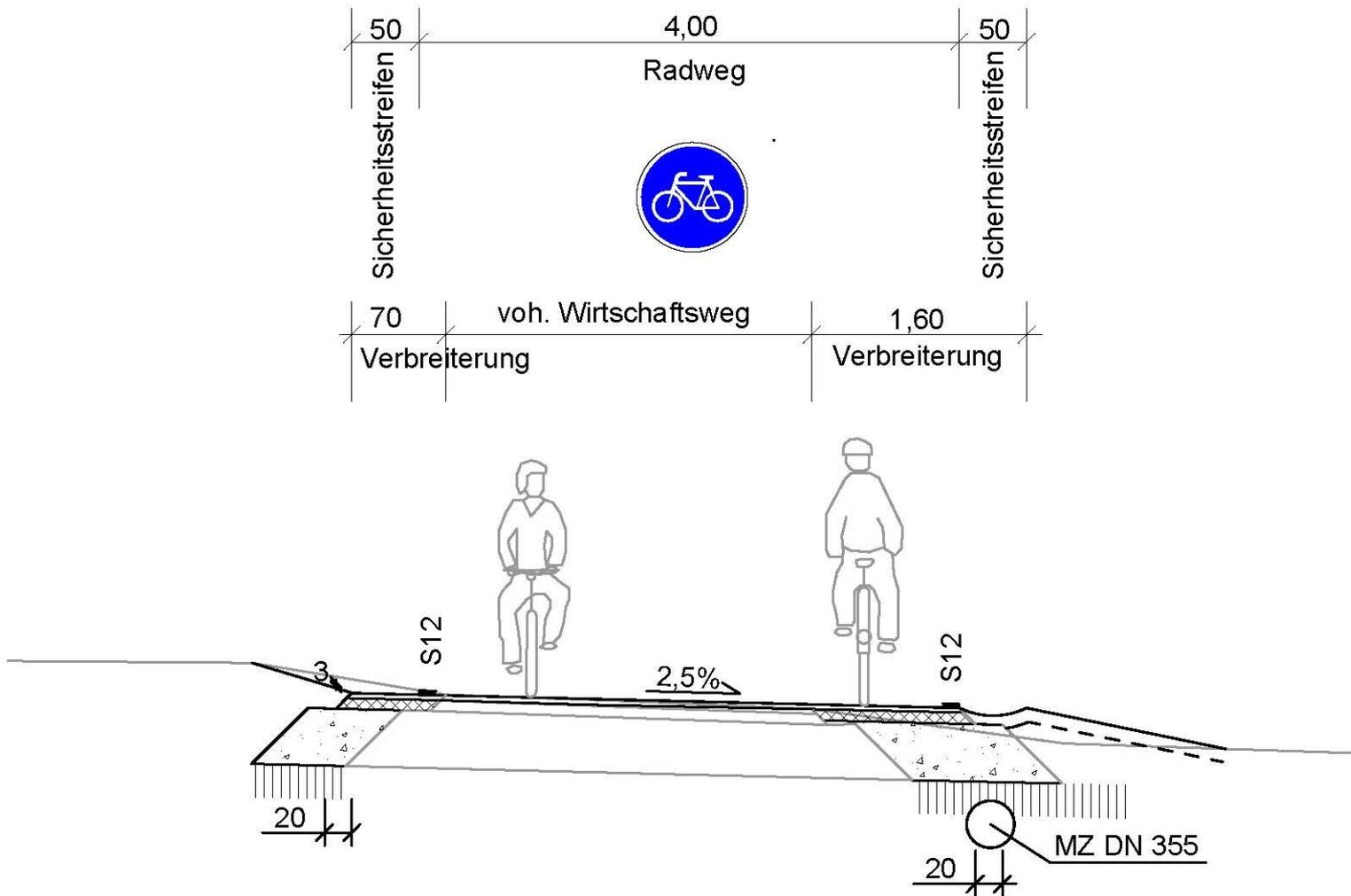
### VM1b Wiesenstraße (außerhalb Bebauung)



# Radschnellverbindung Kassel - Vellmar

## Abschnitte Vellmar

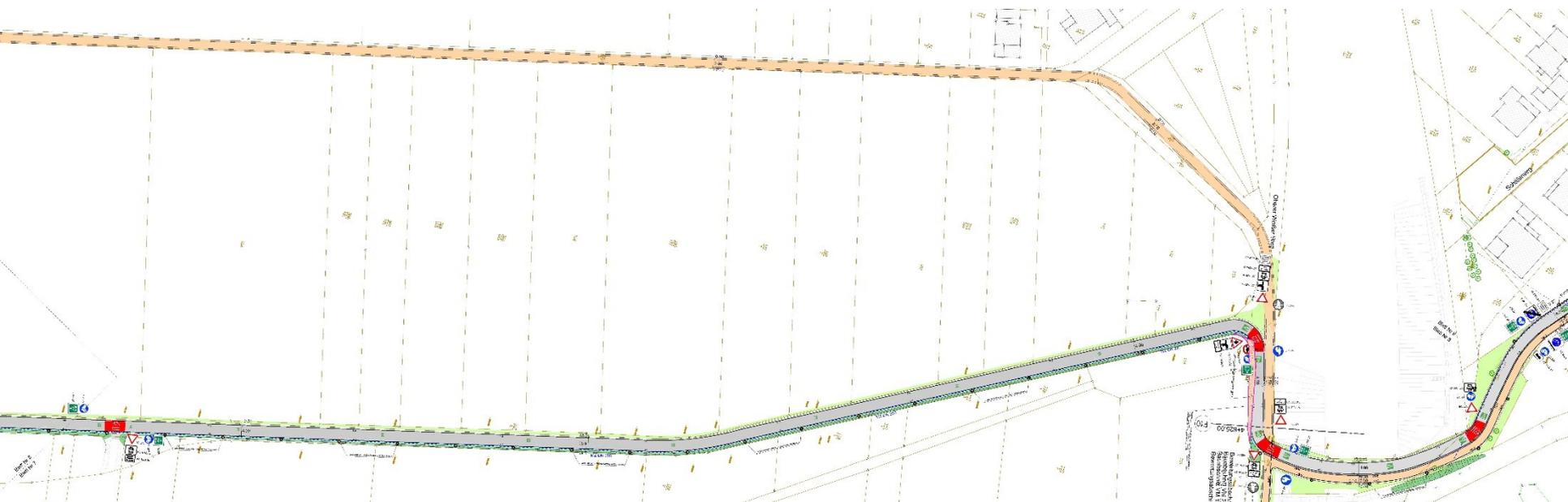
### VM1b Wiesenstraße (außerhalb Bebauung)



# Radschnellverbindung Kassel - Vellmar

## Abschnitte Vellmar

### VM1b Wiesenstraße (außerhalb Bebauung)

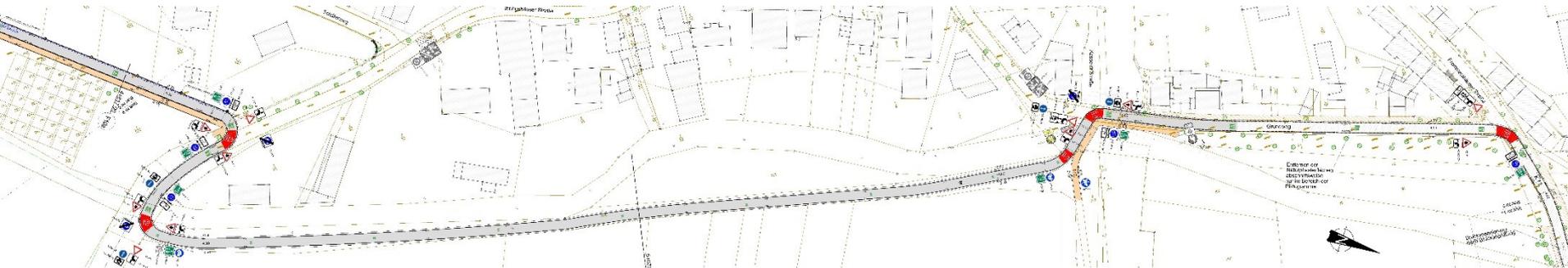
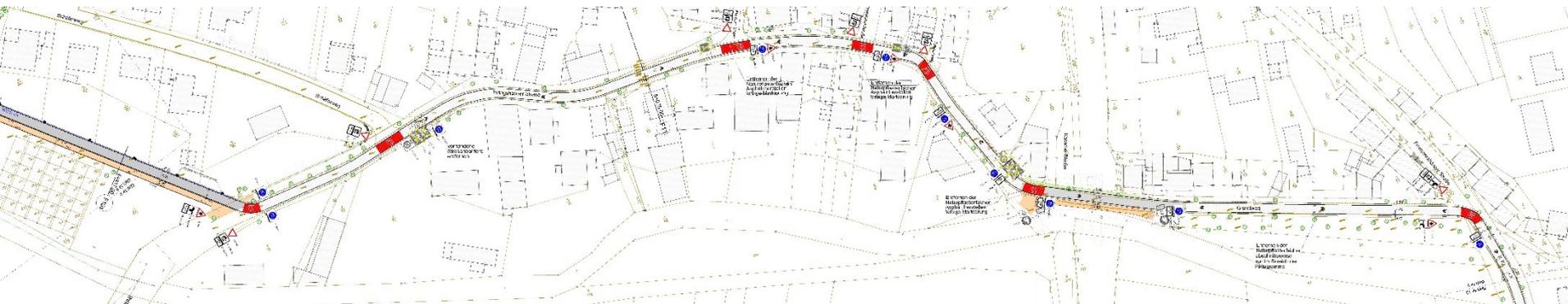


- Führung teils auf neu zu schaffenden Wegen teils als Fahrradstraße über bestehende Straßen
- Variantenbetrachtung im Bereich der Ihringshäuser Straße
- Schaffung von Anbindungen entlang der Strecke und am vorgesehenen Endpunkt
- Ausbildung von neuen Wegebeziehungen für den Fußgängerverkehr
- avisierte Baukosten 2 Mio. € / Bau geplant 2022/23

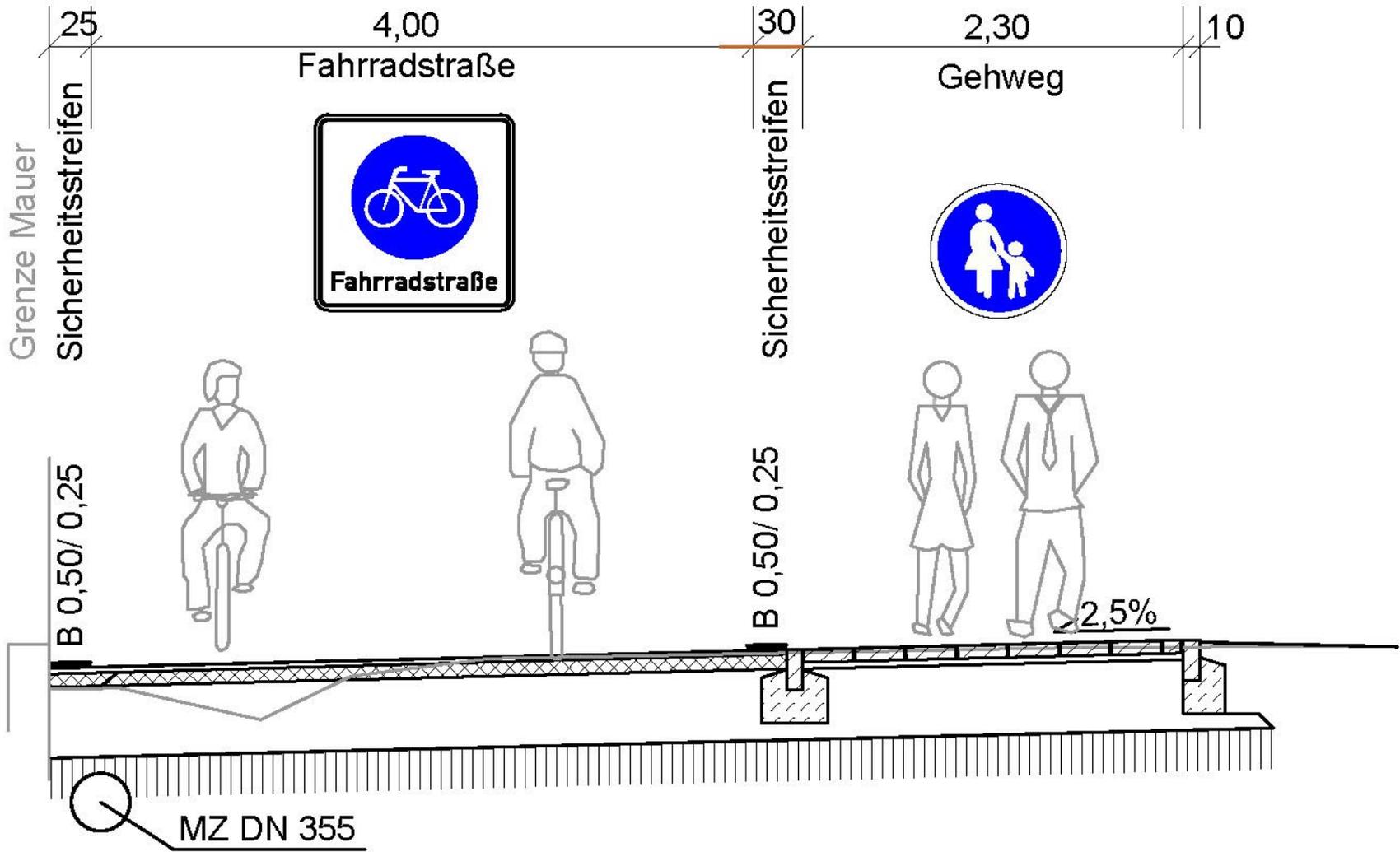
# Radschnellverbindung Kassel - Vellmar

## Abschnitte Vellmar

### VM2 Zwei-Bogen-Brücke bis Brüder-Grimm-Straße



### VM2 Wiesenstraße



# Radschnellverbindung Kassel - Vellmar

## Abschnitte Vellmar

### VM2 Zwei-Bogen-Brücke bis Brüder-Grimm-Straße



# Radschnellverbindung Kassel - Vellmar

## Abschnitte Vellmar

### VM2 Zwei-Bogen-Brücke bis Brüder-Grimm-Straße

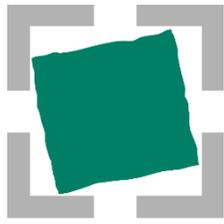


# Radschnellverbindung Kassel - Vellmar

## Abschnitte Vellmar

### VM2 Zwei-Bogen-Brücke bis Brüder-Grimm-Straße





# Rad*S*chnellverbindung

———— Kassel ↔ Vellmar ————

## im ZRK-Gebiet

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**